

OPLCM

Oil Products Low-temperature Characteristics Meter

Modifications	
SX-700	디젤연료 초과성 한계치와 응고점 측정
SX-800	모터오일 응고점과 디젤연료에 있는 첨가제 측정;
SX-850	50C to -50C; 온도 범위에서 변환 측정;
SX-900K	-70C까지 내려가는 항공등유 결정화 온도 측정
SX-900A	부동액 결정화 온도



기능:

OPLCM는 실험실과 현장에 있는 제트기 비행기 연료, 디젤 연료 담점 및 빙점 온도 측정, 모터 오일 빙점 온도 및 동점성 측정의 결정화 온도 측정을 위해 사용된다. OPLCM는 새로운 세대 기계이고 조정에 따라서 연료와 오일 품질 관리를 위해 사용될 수 있다. 이 기계에는 검사 과정을 실시간으로 볼 수 있는 LC 디스플레이를 비치하고 있다.

특징 및 장점 :

- OPLCM는 실험실과 공장 환경에 있는 항공 등유 뿐만 아니라 디젤 연료 및 오일의 급속한 분석을 위한 기계이다. (220V)
- 항공 등유의 저온 특성은 실험실 테스트 "결정화 온도 탐지"로 결정된다.
- 실험 도중에 연료 샘플은 파라핀 OPLCMs가 형성될 때까지 냉각되고 광학적인 감시 체계로 감지된다. 파라미터수의 정확도는 비행의 안전을 위해 아주 중요하다.
- 모터 오일 빙점의 온도는 액체로 고체에서 샘플 전환의 순간을 기록하는 특별한 감지기를 사용하여 검출된다. 샘플이 완전한 균을 때까지 냉각된 후에 센서 시스템이 켜진다.
- 같은 방식으로 항공 등유에 디젤 연료를 위한 담점 온도 측정의 교장은 견본의 단거리 적외선 투과 조명 법에 근거를 둔다.
- 변환 회전 점도계에 의해 결정된다.
- 처리 과정 정보는 OPLCM기계에 있는 화면에 표시된다.
- 마이크로프로세서는 측정의 결과를 처리한다.
- 내장된 저온 유지 장치는 Peltiye 성분에 의해 만들어졌기 때문에 외부 저온 유지 장치는 필요 없다. Peltiye 성분의 방열기는 물로 냉각된다.
- 실험실의 목표는 측정 결과 신뢰도의 최고 수준을 제공하기 위한 것이다.
- 온도 측정 정확도를 향상하기 위해서 사용자는 비휘발성 메모리 장치로 데이터를 입력할 수 있다.

주요 특징

- 모든 테스트 과정 자동화
- 정확하고 빠른 측정 결과
- 휴대용

	Parameter description	Value
1	샘플 체적, ml	1,9+0,1
2	냉각온도 한도, C	- 70
3	담점 온도탐지의 비정확성	1 °C
4	응고점 온도 감지의 비정확성, (감지종류- 기계적)	2 °C
5	역학점도 감지의 비정확성	3 %
6	최대 측정시간	25 min
7	측정간 최소 시간	15 min
8	Compliance with test method	ASTM D 2386, D 5901, ASTM D 4684, ISO 3013
9	환경온도	from +15°C to +35°C
10	규격, mm	240x240x140 mm
11	무게	max 3 kg
12	평균고장간격	1000 이하 (hours)